

O czym należy pamiętać dobierając opony letnie?

Polska jest krajem, w którym mamy do czynienia ze zmiennym klimatem i warunkami pogodowymi, w zależności od pory roku. W związku z tym warunki na drogach również się od siebie różnią. W porze zimowej powinno się zadbać o ogumienie zapewniające właściwą przyczepność na śliskich, oblodzonych i ośnieżonych drogach, natomiast latem trzeba zadbać o inny typ ogumienia.

Opony letnie mają za zadanie zapewnienie odpowiedniej przyczepności i optymalnych właściwości jezdnych na drogach w porze letniej. Dzięki nim pojazd doskonale trzyma się na prostej drodze oraz bezpiecznie pokonuje zakręty. Materiał i konstrukcja opon letnich pozwalają na skuteczne odprowadzanie wody spod ich powierzchni, więc po wjeździe w kałużę, samochód jest chroniony przed zjawiskiem aquaplaningu czyli poślizgu na poduszce wodnej.

W związku z powyższym, bardzo istotną sprawą jest wybór odpowiednich opon dopasowanych do pory letniej. Dobrze dobrane opony nie tylko poprawiają bezpieczeństwo, ale również komfort jazdy w zróżnicowanych warunkach letnich. Wybierając ogumienie, warto zwrócić uwagę na kilka poniższych parametrów.

Rozmiar oraz pozostałe parametry ogumienia

Każda opona posiada oznaczenie składające się z przynajmniej trzech wartości. Przykładowo rozmiar podany jako 205/55 R16 informuje o szerokości, która wynosi 205 mm. 55 to procentowy stosunek wysokości bocznej ściany do szerokości, a ostatnia cyfra 16 to średnica felg podawana w calach. Litera R to z kolei informacja na temat opony o konstrukcji radialnej.

Poza tym na oponie mogą widnieć informacje na temat indeksu prędkości, który oznacza maksymalną dopuszczalną prędkość jazdy na określonych oponach (litery U, H, V, W, itp.). Dodatkową informacją jest indeks nośności, który określa maksymalny nacisk na jednej oponie (zwykle są to dwie cyfry, np. 89, 90, 91, itp.). Na oponach umieszczane są też informacje o oporach toczenia (litery od A do G), przyczepności na mokrej nawierzchni (również A-G) oraz zewnętrznego hałasu. Warto nauczyć się rozpoznawać oznaczenia oraz zapoznać się z instrukcją obsługi własnego auta, aby prawidłowo dobrać ogumienie letnie.

Cena ogumienia

Oczywiście właściwe dopasowanie opon do pojazdu i własnych potrzeb jest sprawą kluczową, ale warto również zwrócić uwagę na cenę po to, aby nie przepłacać. Pod względem ceny można rozróżnić trzy klasy opon. Pierwszą z nich to opony premium, które są najdroższe, ale oferują najlepsze parametry. Często są stosowane w pojazdach sportowych i innych autach należących do najbardziej wymagających użytkowników. Opony klasy średniej posiadają bardzo dobre parametry i przystępną cenę, a ogumienie ekonomiczne jest najtańsze i pod względem jakości zostały zaprojektowane tak, aby spełniać wszystkie minimalne wymagania określone w normach bezpieczeństwa. Jest to idealna opcja dla osób, które preferują łagodną jazdę i rzadko jeżdżą na dalekich dystansach.

Opinie użytkowników na temat konkretnych opon

Warto dowiedzieć się czegoś więcej na temat ogumienia od innych osób, które z niego korzystały. W Internecie dostępnych jest wiele serwisów i rankingów z ocenami i opiniami użytkowników. Dobrze jest się z nimi zapoznać, aby wybrać sprawdzone produkty spełniające rygorystyczne wymagania z zakresu trwałości, jakości i bezpieczeństwa.



Jakie jest BMW 1M Coupe?

BMW 1M to najmniejszy przedstawiciel z rodziny M. Ma praktycznie wszystko, co powinien mieć sportowy samochód z prawdziwego zdarzenia. Wersja ta produkowana była od 2011 do 2012 roku. Samochód jest wyjątkowy pod każdym względem. Agresywnie wystylizowane nadwozie, ekskluzywne wnętrze, a do tego szereg podzespołów pozwalających na naprawdę ostrą jazdę. Mały, ale naprawdę szybki i zwinny, dzięki czemu jazda ni to przyjemność ze sporą dawką adrenaliny.

Jak to wygląda od strony technicznej?

Niezwykła frajdę zapewnia przede wszystkim jednostka napędowa. Sercem jest tutaj potężny motor rzędowy oferujący 6 cylindrów, 3 litrową pojemność oraz pokaźne turbodoładowanie. Generuje on 335 KM mocy i 450 Nm momentu obrotowego. Parametry silnika mają swoje odzwierciedlenie w osiąгах samochodu. Czas, w jakim rozpędza się on do 100 km/h to zaledwie 4,9s, a do 200 km/h niecałe 17,3s. Nie możemy zapomnieć o spalaniu. W cyklu mieszanym średnio wynosi ono około 9,6 l/100km. Połączenie 6-biegowej przekładni manualnej z lekkim aluminiowym zawieszeniem, blokadą mechanizmu różnicowego oraz napędem tylnym, zadowoli każdego, nawet bardziej wymagającego kierowcę. Sporym udogodnieniem dla kierowcy jest zestaw systemów wspomagających jazdę, dzięki czemu nawet mniej doświadczony kierowca nie będzie miał problemów z zapanowaniem nad samochodem. Mamy tutaj DSC poprawiający stabilność na zakrętach, ASC kontrolujący poślizgi. Pojazd posiada też układy DBC i CBC wspomagające hamowanie.

Co możemy powiedzieć o nowym nadwoziu?

Z zewnątrz odmianę BMW serii 1 w pakiecie M poznamy po dość odważnym body-kicie z bardziej agresywnymi zderzakami, poprawionymi listwami progowymi, poszerzonymi nadkolami, a także nowymi lusterkami. Elementami charakterystycznymi nadwozia są też cztery końcówki wydechu, tylne światła z diodami LED. Nowe felgi o średnicy 19 cali połączone z niskoprofilowymi oponami o rozmiarze 245/35/R19 z przodu i 265/35/R19 z tyłu. Całość karoserii została wykończona lakierem dostępnym w trzech unikalnych wariantach – Black Sapphire Metallic, Alpine White oraz Valencia Orange Metallic.

Jakie są dokładne wymiary?

- Długość 4380 mm,
- Szerokość od 1803 mm do 1932 mm,
- Rozstaw osi 2660 mm,
- Wysokość 1420 mm,
- Masa własna 1495 kg,
- Masa całkowita 1900 kg.

Jeśli chodzi o wnętrze, mamy tu do czynienia z nowo zaprojektowanymi fotelami sportowymi ze specjalnie wyprofilowanym kształtem, dodatkowo poprawiając komfort jazdy. Skórzane wnętrze z dodatkiem alcantary, wykończone czerwoną nitką jest eleganckie. Nowa kierownica, przeprogramowane wskaźniki, podkreślają charakter wnętrza.

Na jakie wyposażenie możemy liczyć w standardzie?

- Zawieszenie sportowe typu M,
- Funkcja Follow-Me-Home,
- Reflektory adaptacyjne z funkcją doświetlania zakrętów,
- Przygotowanie do montażu tel. GSM,
- Zamek centralny,
- Immobilizer,
- Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach,
- ABS,
- Check Control,
- Komputer pokładowy.

